

Socage revoluciona el mercado con la estabilización ME+H

Actualmente, es el más completo y versátil de los sistemas de estabilización existentes en el mercado para camiones cesta de menos de 3500 Kg.

La estabilización ME + H supone la solución de importantes inconvenientes a los cuales deben hacer frente los operarios a diario tales como la mayor superación de desniveles y la reducción del espacio de estabilización.



Este nuevo sistema de estabilización está compuesto por 4 estabilizadores en H, no sobresalen del vehículo y son más largos de los existentes en el mercado en este tipo de estabilizaciones en recto, además los estabilizadores delanteros son extensibles permitiendo un mayor alcance en el caso de que sea necesario. En la imagen se observa un camión cesta equipado con una plataforma telescópica de la serie T318 forSte, con un alcance de 18 m de altura de trabajo y 10 m de alcance lateral.

Este novedoso sistema de estabilización tiene varias claras ventajas:

1. Facilita la maniobra de estabilización, la rápida obtención del OK de estabilización (como se puede apreciar en las fotografías), junto con el gran recorrido de los es-



tabilizadores, facilita y permite una zona de OK de estabilización mucho más amplia.

2. Mayor capacidad para superar desniveles, gracias a la longitud extra de los estabilizadores, el equipo tiene un recorrido mayor de 25-30 cm respecto de los sistemas de estabilización actuales en el mercado.



3. Facilita el uso de planchas de apoyo en superficies irregulares o pendientes, el descenso de los estabilizadores no desplaza las planchas de apoyo dificultando su uso. La SOCAGE T318 forSte incorpora de serie las planchas de apoyo que son de gran utilidad.



4. Este tipo de estabilización permite estabilizar la máquina en un área muy reducida (no sobresalen los estabilizadores del vehículo). La estabilización SOCAGE ME+H es ideal para calles muy estrechas, zonas de mucho tráfico, trabajos en doble fila y superación de obstáculos urbanos.

5. Evita daños en las superficies de estabilización, estos son provocados habitualmente por el deslizamiento de estabilizadores de tipo A o inclinadores en la superficie.

La SOCAGE T318 forSte tiene un giro de cesta de 90°+90° y un giro continuo del brazo.

La composición hidráulica y la utilización de una mayoría de componentes universales la convierten en una excelente elección, no solo por su calidad, prestaciones y fiabilidad sino por su bajo coste de mantenimiento.

La combinación del novedoso sistema de estabilización junto con las características y prestaciones de uso de las plataformas SOCAGE convierte a estos equipos en la mejor elección para cualquier tipo de trabajos en altura.

Socage, plataformas aéreas telescópicas sobre furgón 12VT forSte

La Línea VT es la respuesta a los profesionales que necesitan por un lado espacio para transportar herramientas y material de trabajo y por otro necesitan realizar trabajos en altura.



Las características más destacables del furgón 12VT forSte es su reducido peso, dotando al equipo de gran capacidad de carga, 600kg libres. EL operador tiene la posibilidad de elegir la velocidad de la maniobra en cada momento gracias a los mandos proporcionales situados en la cesta, pudiendo realizar hasta tres maniobras simultáneas con igual velocidad. El brazo de la plataforma SOCAGE 12VT tiene todos los componentes protegidos dentro de la estructura del brazo, impidiendo que por roces o golpes se dañen componentes como cables, tubos o cilindro. El montaje de la plataforma es sencillo, ocupando un mínimo espacio, esto se ha conseguido gracias a que el pedestal del brazo ocupa muy poco sitio a diferencia de otros furgones con plataforma existentes en el mercado. La posición de la cesta permite acceso al interior de la furgoneta sin tener que mover el brazo con el equipo recogido.

Socage no ha escatimado en detalles. El diseño, fabricación e instalación destaca por

la calidad de los acabados. Todos los componentes son diseñados especialmente para la línea de producto VT, mandos de cesta a medida para poder utilizarlos con una sola mano y proporcionales, cesta muy funcional con apertura total, mandos emergencias con diseño ergonómico, opcionales a medida de las necesidades de los clientes y una instalación de excelentes acabados, sencillez y gran funcionalidad.

En cuanto a la seguridad, SOCAGE también incorpora diferentes avances tales como la bomba eléctrica para la bajada de emergencia y otros sistemas que facilitan cualquier maniobra en emergencia con total seguridad, rapidez y sencillez.

La ForSte 12 VT ha tenido en cuenta en su diseño la accesibilidad a la hora de realizar las operaciones de reparación y mantenimiento. El equipo combina perfectamente el ocultar los componentes expuestos a golpes o mayor deterioro, con una buena accesibilidad para cualquier operación de mantenimiento necesaria.

La nueva plataforma aérea de la línea VT de Socage, es el modelo forSte 12VT, plataforma telescópica montada sobre furgón de 12'5 metros de altura de trabajo sin estabilizadores y 7,5m de alcance lateral con 120 kg en cesta. Sin ningún tipo de limitación en toda el área.



Europlataformas en la Portada de la Feria de Sevilla a 41 m

Cuando anochece en la feria, las calles del Sevilla se iluminan con los farolillos venecianos y con los adornos de bombillas. Y eso gracias a trabajos como el de Europlataformas y gracias a la plataforma de 41 m de Haulotte, HA41.

El diseño de la portada de la Feria de Abril de Sevilla 2015 se inspira en el edificio del Museo de Bellas Artes de Sevilla. Además, integra las dos torres que se alzan sobre el edificio de la Telefónica de la Plaza Nueva, obra de Juan Talavera Heredia y grandes exponentes del regionalismo sevillano.

La entrada de la Feria hispalense tiene 41 metros de altura, 2.500 metros de cables para su fijación, 24.000 bombillas, un peso de 235.000 kilos y 3.750 metros cuadrados de pintura.

Se tardaron 15.500 horas en construirla.

La empresa de alquiler de plataformas Europlataformas ha trabajado con la HA41 de Haulotte en la preparación de aluminado y últimos de esta portada de 41 m.

La HA 41 destaca por sus 41 m de altura de trabajo, 4 ruedas motrices y directrices, eje oscilante.

Ofrece el radio de giro más corto del mercado y hasta 4 movimientos proporcionales y simultáneos.

Su alcance máximo es de 19,80 m.



Éxito de las novedades de Socage en Intermat

Socage presentó en la feria francesa la forSte 12VT sobre furgón, la forSte T418 y la plataforma de gran altura forSte 75TJJ de 75 m.

Se lanzaron al mercado tres nuevas plataformas para el mercado mundial.

Especial interés mostraron los clientes en la plataforma sobre furgón forSte 12VT.

La forSte T418 es un brazo telescópico que alcanza los 18 metros de altura y los 8 de alcance lateral, con 225 kg de capacidad de carga.

En grandes alturas, Socage ha apostado por un modelo de 75 m, el modelo forSte 75TJJ. Esta plataforma es la más alta de la gama de Socage sobre camión de 32 ton. Esta plataforma aérea es espectacular y única por sus prestaciones.

La forSte 75TJJ telescópica tiene 4 extensiones y doble jib, es la única que alcanza los 75 metros de altura y es capaz de llegar a los 40 metros de radio lateral. La cesta tiene capacidad máxima de 300 kg, pudiéndose sustituir por un cabestrante (capacidad 900kg), por lo que se convierte en una autogrúa.

PLATAFORMA AÉREA FORSTE 12VT

La Plataforma aérea sobre furgón forSte 12Vt, pertenece a la serie de plataformas telescópicas sobre furgón, y se caracteriza por su reducido tamaño y peso, dotando al equipo de gran capacidad de carga y velocidad en los movimientos. Los mandos situados en la cesta son proporcionales, permitiendo al operador elegir la velocidad de la maniobra en cada momento. Por otro lado, todos los componentes, tubos, cables y cilindro de extensión están situados en el interior del brazo. Además la plataforma aérea forSte 12VT tiene la posibilidad de abrir la puerta trasera



del vehículo con la cesta recogida. La plataforma telescópica está montada sobre un IVECO de 3500 Kg, cuyas dimensiones son de 7140 cm de ancho y 3400 de alto.

PLATAFORMA ARTICULADA FORSTE 75TJJ

forSte 75TJJ es una plataforma aérea articulada con jib instalable en vehículos con m.m.a. mínimo de 32 toneladas.

Capaz de llegar a una altura de trabajo de 75 m, y con un alcance lateral de 40 m, tie-

ne una capacidad de carga de 600 kg. (6 operadores), sin limitación en toda el área de trabajo.

Este modelo está equipado, en los mandos de la cesta, de un visualizador LCD (de 7") que permite al operador controlar a tiempo real, las varias informaciones: el área de trabajo en 2D, el estado del limitador de momento, el estado de los estabilizadores, etc.

forSte 75TJJ está equipada con un sistema de estabilización en más áreas que permiten





Equipo de Socage con Fiorenzo Flisi, CEO de Socage.



Equipo de Socage Ibérica (Ángel García Navas, Jesús Casín y Agustín Toranzo) con Romina Vanzí de IPAF

al operador escoger las diversas opciones, según el espacio disponible; el sistema de control electrónico de la plataforma calcula automáticamente, según la apertura de los cuatro estabilizadores, el área de trabajo seguro. Los estabilizadores posteriores de la nueva forSte 75TJJ están compuestos de dos extensiones hidráulicas que aumentan el área de estabilización y por lo tanto, el alcance máximo del conjunto.

Los mandos de emergencia se dan con radio mando, permitiendo al operador posicionarse en el mejor punto de maniobra del conjunto, sin estar sentado al lado de la torreta como suele pasar normalmente.

forSte 75TJJ puede ser equipada con un cabestrante hidráulico, montado en el jib, con una capacidad de 900 kg., utilizable una vez quitada la cesta en aluminio.

La rotación de la sobre estructura es continua; esta característica aumenta la produc-

tividad de la plataforma evitando el tiempo para el reposicionamiento.

La rotación de la cesta en aluminio, de dimensiones 230x360x90x110 alargable hidráulicamente a 3600 mm para aumentar el espacio operativo, es de 180° + 180°.

PLATAFORMA T418

La T418 es un brazo telescópico sobre camión que alcanza los 18 metros de altura y los 8 de alcance lateral, con 225 kg de capacidad de carga.

T418 se presentó como proyecto en la feria de SAIE con el nuevo chasis de forma X patentado, con 4 estabilizadores extensibles manualmente.

Continuando con el proyecto, Socage ha optado por el chasis con estabilizadores posteriores fijos, ya que resulta más ligero, cosa que es fundamental en el mercado europeo.

De hecho, la verdadera novedad no es la plataforma como tal, sino el chasis, que tiene esa particular forma en X, que permite utilizar la plataforma más fácilmente desde el suelo, y reducir pesos y espacios, tanto cuando se conduce el camión, como en fase de maniobra.



forSte 75TJJ, nueva Socage de 75 m en Intermat

forSte 75TJJ es una plataforma aérea articulada con jib instalable en vehículos con m.m.a. mínimo de 32 toneladas.

Capaz de llegar a una altura de trabajo de 75 m, y con un alcance lateral de 40 m., tiene una capacidad de carga de 600 kg. (6 operadores), sin limitación en toda el área de trabajo.

Este modelo está equipado, en los mandos de la cesta, de un visualizador LCD (de 7") que permite al operador controlar a tiempo real, las varias informaciones: el área de trabajo en 2D, el estado del limitador de momento, el estado de los estabilizadores, etc.

forSte 75TJJ está equipada con un sistema de estabilización en más áreas que permiten al operador escoger las diversas opciones, según el espacio disponible; el sistema de control electrónico de la plataforma calcula automáticamente, según la apertura de los cuatro estabilizadores, el área de trabajo seguro. Los estabilizadores posteriores de la nueva forSte 75TJJ están compuestos de dos extensiones hidráulicas que aumentan el área de estabilización y por lo tanto el alcance máximo del conjunto.

Los mandos de emergencia se dan con radio mando, permitiendo al operador posicionarse en el mejor punto de maniobra del conjunto, sin estar sentado al lado de la torreta como suele pasar normalmente.

forSte 75TJJ puede ser equipada con un cabestrante hidráulico, montado en el jib, con una capacidad de 900 kg., utilizable una vez quitada la cesta en aluminio.

La rotación de la sobre estructura es continua; esta característica aumenta la productividad de la plataforma evitando el tiempo para el reposicionamiento.

La rotación de la cesta en aluminio, de dimensiones 230x360x90x110 alargable hidráulicamente a 3600 mm para aumentar el espacio operativo, es de 180° + 180°.

Estas plataformas aéreas se han diseñado para operadores expertos, ya que tienen grandes dimensiones y vertiginosas alturas de trabajo.

Las líneas TJ y TJJ demuestran que Socage no tiene miedo de mirar alto, presentándose al mundo como una empresa innovadora y avanzada.

Pueden ver el video de la nueva forSte 75TJJ, Pinchando aquí https://www.youtube.com/watch?v=_FJ_jhPRfr0&list=PLq39MUMsZ2CbZZ0c2cgpS0Yfyftj_87m3&index=1



Socage de Brasil presente en M&T Expo - Maquinaria y Equipos

El año 2015 ha sido muy importante para la gran expansión de la marca Socage en el mercado brasileño y no podía mantenerse al margen del evento más importante de maquinaria como es la feria M&T Expo.

Se está demostrando que los equipamientos Socage son una de las mejores opciones en la categoría de costo-beneficio de la industria de elevación. Será la presentación oficial de algunos distribuidores de Socage en una región determinada, como parte del proyecto de tener empresas en todas las regiones del país para componer la excelencia y la flexibilidad de los servicios de venta y post venta.

El primer equipo en exposición es el más compacto de la línea Socage, una plataforma aérea instalada sobre pick-up "10A forSte",

que tiene la particularidad de la simplicidad y la seguridad en la operación. Este es el equipo ideal para varias aplicaciones rápidas en pequeñas alturas.

Para complementar la gama de productos en el evento también estará disponible para la visita la plataforma modelo aérea "forSte DA320" que ha estado en Brasil desde el inicio de las operaciones de Socage y es reconocida como uno de los mejores equipos de venta. Esta plataforma aérea tiene 20 metros de altura instalada en los camiones con 3,5 t de PBT, vehículos conducidos por expertos en la categoría B.

Por último, para el conocimiento de toda la línea Socage de trabajo, los visitantes tendrán la oportunidad de conocer la plataforma aérea sobre orugas "SPJ315" au-

topropulsada, un modelo que tiene gran aceptación en el mercado y es una de las apuestas acreditadas por la dirección Socage de Brasil a este evento.

También es importante destacar las alianzas hechas, que se conocen en el soporte Socage de Brasil. El primero en ser destacado es con Kimera, fabricante italiano de "hormigoneras". Son equipos innovadores que ofrecen excelentes soluciones para la construcción, proporcionando economía y agilidad en la producción de hormigón y las masas de las obras. Otra asociación importante y que se darán a conocer en el evento es Socage con Palazzani, fabricante italiano de plataformas autopropulsadas sobre orugas tipo "Spider" (tijera) o sobre rueda para trabajar a grandes alturas, completando así la colaboración con Socage para Brasil y el mercado de maquinaria.



FORSTE 10A

La forSte 10A, montable sobre camiones desde 3.5 toneladas, tiene la ventaja de ser utilizables sin estabilizadores. Esa idea innovadora permite no hacer modificaciones sustanciales al chasis del vehículo, como la parte aérea de la plataforma puede ser simplemente fijada sobre el pick-up. La forSte 10A llega a una altura de trabajo de 10 metros y tiene un alcance lateral de 4,20 metros. Si bien es muy joven, ha tenido mucho éxito en los países de Latinoamérica, y más concretamente en Brasil está teniendo una gran acogida.

PLATAFORMA SPJ315

SPJ315 es una plataforma sobre oruga con una altura máxima de trabajo de 15 m, y un alcance lateral máximo de 7 m. Es capaz de elevar 225 kg (2 operadores+material) sin limitaciones en toda el área de trabajo, dimensiones muy reducidas, sólo 78 cm de ancho en fase de translación (con la cesta desmontada). Esta plataforma sobre oruga está dotada de serie con un radio mando con cable para el control de la translación y de la estabilización que asegura el máximo de seguridad para el operador (es posible equipar SPJ315 con un radio mando wireless); el motor de la serie Honda gasolina 13CV con control de velocidad desde el radio mando. La rotación de la parte área es de 350° y permite un área de trabajo extensa como el jib hidráulico, capaz de efectuar la rotación vertical de -90° a +35°. SPJ315 puede ser equipada con orugas extensibles, y con motor eléctrico 230 V indispensable para los trabajos en espacios cerrados, como por ejemplo las iglesias o fábricas.

